

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 27 giugno 2023

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 10 maggio 2023

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazione del Presidente

Il **Presidente** anticipa ai componenti della Giunta Sportiva di avere in agenda un incontro presso Montecitorio e ciò gli impone di essere molto breve nelle comunicazioni. Ci tiene però ad aggiornare la Giunta circa il Gran Premio di Imola 2023; il GP, come noto, è stato annullato a causa dell'inondazione che ha colpito l'Emilia Romagna e lo stesso Autodromo di Imola. La FOM ha già provveduto ad emettere una nota di credito a fronte della tassa d'iscrizione e questo rende la situazione finanziaria certamente meno pesante. E' stato nel frattempo avviato un tavolo di lavoro con tutti gli Enti che erano chiamati a contribuire alle spese del Gran Premio per valutare a fondo le ricadute economiche dell'annullamento della gara. Nelle more della definizione della situazione, occorre procedere ad una parte del pagamento a Formula Imola, ammontante a euro 3.000.000,00, per tamponare le richieste dei vari fornitori che avevano effettivamente già svolto i servizi richiesti.

La **Giunta** concorda con il Presidente, dal momento che la spesa era già deliberata.

3. Provvedimenti Amministrativi

La **Giunta Sportiva**, visto che nel periodo 20-29 luglio si terrà a Giffoni (SA) il *Giffoni Film Festival*; **considerato** che *Giffoni* è il Festival Mondiale del Cinema dedicato ai giovani e che all'interno del programma sono tradizionalmente previsti incontri con rappresentanti della società civile, del mondo del lavoro e dello sport; **tenuto conto** che in tale contesto il motorsport e l'ACI in particolare hanno assunto un posto di rilievo, anche grazie all'abbinamento ormai decennale del Festival con il format ACI "Karting in piazza" dedicato all'avviamento allo sport, all'educazione ed alla sicurezza stradale e che ha portato anche alla coproduzione del film breve "Il rispetto delle regole salva la vita"; **visto** il ritorno in presenza della manifestazione che vedrà la partecipazione, nei giorni 25 e 26 luglio, dei massimi vertici istituzionali di Aci e delle eccellenze dell'automobilismo sportivo italiano nel mondo, come la Ferrari e la Dallara; **tenuto conto** che nell'ambito della rinomata manifestazione i ragazzi di fasce d'età saranno interessati, coinvolgendo anche le famiglie, a varie iniziative, tra cui postazioni con simulatori di guida, distribuzione di gadgets ed altre attività con piloti e sportivi che andranno ad affiancare il format "Karting in Piazza", allocato nella piazza Fellini di Giffoni; **tenuto altresì conto** che per l'occasione verranno realizzate



produzioni televisive che documenteranno la presenza di ACI e che saranno diffuse da TV e Radio ufficiali del Festival oltreché su ACI Sport TV; **considerando infine** lo sforzo organizzativo ed economico che l'Automobile Club Salerno metterà in campo al fine di garantire la migliore riuscita dell'evento in questione; **vista** la richiesta dell'AC Salerno di un supporto economico per la copertura di una parte delle spese per la realizzazione dell'evento per quanto di sua competenza; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 54/2023

di assegnare all' AUTOMOBILE CLUB di SALERNO la somma di euro 25.000,00 (venticinquemila/00) per la partecipazione alla realizzazione del *Giffoni Film Festival* 2023 che si terrà dal 20 al 29 luglio 2023. La somma trova copertura nel co.ge. 410719002 "Attività promozionale" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

a. Risultati gara appalto organizzatori

La gara d'appalto, espletata in un primo tempo con scadenza 10/05/2023, è andata deserta. Dal momento che alcune società assicuratrici, compresa Allianz, che detiene l'attuale contratto, avevano fatto presente di non rientrare più con gli attuali costi nella somma prevista come base d'asta, la Giunta, con il parere positivo del presidente del Collegio dei Revisori dei Conti dr. De Rose, ha approvato l'indizione di una nuova gara d'appalto con base d'asta aumentata del 15% rispetto a quella precedente. La nuova gara scadeva il 26/6 u.s. ed è stata consegnata un'offerta quindi è necessario nominare una commissione per esaminare l'offerta; pertanto

La Giunta Sportiva **visto** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"; **visto** il Regolamento di Organizzazione dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art. 27 del citato decreto legislativo ed, in particolare, l'articolo 5; **visto** il Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI ed, in particolare l'articolo 39 comma 4, che attribuisce alla Giunta Sportiva, quale organo di gestione, la competenza in via principale all'esercizio del potere di spesa nell'ambito degli stanziamenti assegnati per l'attività sportiva, secondo quanto stabilito dallo Statuto ACI, in merito all'autonomia finanziaria e dal Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Ente; **visti** l'art.2, comma 3 e l'art. 17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165"; **visto** il Codice di comportamento dell'ACI, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 20 febbraio 2014, modificato nella seduta del 22 luglio 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2021; **visto** il Regolamento dell'ACI di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione, deliberato dal Consiglio Generale nella seduta del 29 ottobre 2015 ed integrato nelle sedute del 31 gennaio 2017 e dell'8 aprile 2019 ed approvato dal Comitato Esecutivo dell'Ente nella seduta del 23 marzo 2021, su delega del Consiglio Generale del 27 gennaio 2021; **visto** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2023-2025 (PIAO), adottato con deliberazione del Consiglio Generale dell'Ente nella seduta del 24 gennaio 2023, in conformità al D.P.R. n. 81/2022 ed al DM 24 giugno 2022 ed, in particolare, la Sezione II: "Valore Pubblico, Performance e Anticorruzione"; **visto** il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, Codice dei contratti pubblici; **visto** che il decreto legislativo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al



Governo in materia di contratti pubblici” - ad eccezione dell’articolo 224 riguardante i collegi consultivi tecnici, acquista efficacia a partire dal 1° luglio 2023 e, con riferimento alle disposizioni di cui all’articolo 225 del citato decreto, a partire dal 1° gennaio 2024, pertanto alle procedure avviate fino al 30/06/2023 continua ad applicarsi integralmente la disciplina di cui al suddetto D.Lgs n. 50/2016; 2 **visto**, in particolare, l'art. 77 del DLgs n. 50/2016, relativo alla composizione ed alla costituzione delle Commissioni giudicatrici nel caso di aggiudicazione di appalti con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ed alla nomina dei commissari - composta da esperti nello specifico settore oggetto del contratto - che deve avvenire dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte; **visto**, inoltre, l'art. 78 del "Codice dei contratti pubblici" che prevede l'istituzione, presso l'ANAC, dell'Albo Nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici e considerato che:

- con deliberazione n. 1190 del Consiglio dell'ANAC del 16 novembre 2016 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 283 del 3 dicembre 2016, sono state approvate le Linee guida n. 5 di attuazione del suddetto articolo recanti "Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici", aggiornate con deliberazione del Consiglio dell'Autorità n. 4 del 10.01.2018;
- con comunicato del 22 marzo 2017, il Presidente dell'ANAC ha stabilito che, nelle more di adozione del Regolamento di disciplina dell'Albo, trovi applicazione la disciplina transitoria di cui all'art. 216, comma 12, del Codice dei Contratti Pubblici in relazione al quale "la commissione giudicatrice continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante";
- l’operatività dell’art. 77, comma 3 del D.lgs n. 50/2016 è stata sospesa, per ultimo, fino al 30.06.2023, dall’art. 1, co. 1, lett. c) del DL n. 32/2019 convertito dalla legge n. 55/2019 e successive proroghe;
- l'art. 78, comma 2, del Codice dei contratti, come modificato dall'art. 53, comma 5, lettera c), legge n. 108 del 2021 ha previsto che la Commissione "di regola, lavora a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni; **preso atto** che:
- con propria Deliberazione n 50/2023 del 10/05/2023, ha dato mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico di effettuare l’espletamento di una procedura aperta in ambito europeo per l’affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, ai sensi degli artt. 11.1, 39.1 e 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell’ACI;
- con determinazione a contrarre del Direttore Centrale Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali n. 25 del 19/05/2023, è stato autorizzato l’espletamento, mediante piattaforma e_procurement, della procedura in oggetto con aggiudicazione all’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto prezzo/qualità e valutata con l’attribuzione di massimo punti 70 all’offerta tecnica e massimo punti 30 all’offerta economica;
- con la stessa determinazione n. n 25 del 19/05/2023 sono stati nominati il RUP, dr.ssa Amalia Del Giudice, il del DEC, sig.ra Angela Notarandrea, ed rispettivi collaboratori, quali partecipanti al gruppo di supporto;
- la procedura è stata avviata sulla piattaforma di e-procurement "Portale acquisti della Federazione ACI" in data 23.05.2023 e, nella stessa data, è stato spedito il bando di gara alla G.U.U.E. e pubblicato sulla G.U.R.I., 5^ Serie Speciale n. 62 del 31.05.2023;



- il termine di presentazione delle offerte per la procedura in questione è scaduto alle ore 12.00 del 26.06.2023 e, entro il suddetto termine, è pervenuta una offerta;
- in conformità al par. 5.2. delle Linee Guida ANAC n. 3 ed all'articolo 19 del Disciplinare di gara, il RUP si occupa della verifica della documentazione amministrativa, mentre la valutazione delle offerte è rimessa ad apposita Commissione giudicatrice, nominata, ai sensi del citato art. 77, dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte;

rappresentato che il requisito dello “specifico settore” è interpretato dalla giurisprudenza in modo costante nel senso che la competenza ed esperienza richiesta ai commissari debba essere riferita ad aree tematiche omogenee e non alle singole e specifiche attività oggetto dell'appalto (cfr. TAR Lombardia, Brescia, Sez I n. 6/2023; TAR Napoli n. 890/2020; C. di Stato, Sez. V, n. 5058/2019; C. di Stato, sez. III, n. 2638/2019); **ritenuto** che le funzioni di componenti della Commissione, in applicazione dei principi generali di buon andamento ed imparzialità dell'attività della Commissione e di indipendenza dei componenti della stessa e nel rispetto dei principi di imparzialità e trasparenza, possano essere svolte da personale, dell'Ente e/o delle Società in house, professionalmente dotato di competenza ed esperienza necessarie per le finalità in argomento ed in grado di assolvere con la doverosa competenza tecnica il compito alla stessa Commissione affidato; **considerato** che nei paragrafi 18 e seguenti del disciplinare di gara sono dettagliati gli elementi di valutazione dell'offerta tecnica ed i relativi criteri, con indicazione dei punteggi, esclusivamente tabellari, da assegnare alle offerte tenuto conto della peculiarità dei rischi analizzati ed oggetto di copertura; **ravvisato** che, in ragione delle competenze specifiche, delle funzioni svolte e dell'esperienza maturata, come risulta dai curricula pubblicati sul sito istituzionale, nonché agli atti dell'Amministrazione, anche con riferimento alle finalità dell'incarico oggetto della procedura di gara, sono stati individuati a far parte della Commissione, quali componenti

- l'avv. Vincenzo Capo, ACI Sport Spa, con funzione di Presidente;
- il dr Flavio Lagona Dirigente Ufficio Amministrazione dello Sport e Gestione dei Servizi ai Tesserati della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali - componente;
- Ing Luigi Di Matteo Professionista dell'Area Tecnica - componente; e quali componenti supplenti:
- il dr. Marco Ferrari, Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali - in caso di assenza o impedimento del Presidente; 4 • il dr. Luigi Cino – Dirigente Ufficio Rapporti con la FIA e le Relazioni Internazionali della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali - in caso di assenza o impedimento del Componente;
- il dr.ssa Amalia Del Giudice, Funzionario della Direzione per lo Sport e Relazioni Internazionali - in caso di assenza o impedimento del Componente;

atteso che le funzioni di Segretario possono essere svolte dalla dr.ssa Simona Dalmazio, funzionario del Servizio Patrimoni e Affari Generali con qualifica C5, secondo quanto stabilito dall'art. 31, comma 5, del vigente Manuale delle procedure negoziali dell'Ente; **tenuto conto** che, nella lex specialis, in linea con quanto previsto dall'articolo 77, comma 2 del Codice dei Contratti Pubblici è previsto che la Commissione lavori, di regola, a distanza con procedura telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni; **vista** la delibera n. 494 del Consiglio dell'ANAC del 05.06.2019 (in G. U. n. 182 del 05.08.2019) con la quale sono state approvate le Linee guida n. 15, di attuazione del D. Lgs. n. 50/2016 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici»; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.55

Per le motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante della presente determinazione. Di dare atto che, con bando di gara spedito alla G.U.U.E. in data 23.05.2023 e pubblicato sulla G.U.R.I. n. 62 del 31.05.2023, è stata avviata la procedura aperta, di rilevanza europea, - espletata mediante piattaforma di e-procurement - ai sensi degli artt. 58, 60 e ss. del codice dei contratti, per l'affidamento dei servizi assicurativi per l'Automobile Club d'Italia: polizza responsabilità civile obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche - CIG 9836623E14, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto prezzo/qualità e valutata con l'attribuzione di massimo punti 70 all'offerta tecnica e massimo punti 30 all'offerta economica. Di dare atto che, entro il termine di presentazione delle offerte, scaduto alle ore 12.00 del 26.06.2023, è pervenuta una sola offerta.

Di nominare la Commissione giudicatrice per l'affidamento dei servizi assicurativi per l'Automobile Club d'Italia: polizza Responsabilità Civile obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, così costituita:

- Avv. Vincenzo Capo, ACI Sport Spa, con funzione di Presidente;
 - Dr Flavio Lagona Dirigente Ufficio Amministrazione dello Sport e Gestione dei Servizi ai Tesserati della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali - componente;
 - Ing Luigi Di Matteo Professionista dell'Area Tecnica - componente;
- e quali componenti supplenti:
- Dr. Marco Ferrari, Direttore della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali - in caso di assenza o impedimento del Presidente;
 - Dr. Luigi Cino – Dirigente Ufficio Rapporti con la FIA e le Relazioni Internazionali della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali - in caso di assenza o impedimento del Componente;
 - Dr.ssa Amalia Del Giudice, Funzionario della Direzione per lo Sport e Relazioni Internazionali - in caso di assenza o impedimento del Componente;

Di stabilire che la Dr.ssa Simona Dalmazio, funzionario del Servizio Patrimoni e Affari Generali con qualifica C5, svolge le funzioni di Segretario verbalizzante ed, in sua assenza, un componente della stessa Commissione, individuato dal Presidente.

Di stabilire che, trattandosi di componenti individuati tra i dipendenti dell'Ente e delle Società in house, non è prevista la corresponsione del gettone di presenza per le riunioni. Di stabilire che, in considerazione di quanto previsto dall'art 19 del Disciplinare e dall'articolo 77, comma 2 del Codice dei Contratti Pubblici, la Commissione lavori, di regola, a distanza con procedura telematiche che salvaguardino la riservatezza e la segretezza delle comunicazioni o, se ritenuto, in presenza.

Di disporre che la Commissione, previa dichiarazione dei componenti di insussistenza delle situazioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35-bis del decreto legislativo n. 165/2001 e s.m.i., nonché delle ipotesi previste dall'art. 51 del C.P.C. e di assenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del Codice dei contratti pubblici e dell'art.6-bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i., operi secondo i principi di imparzialità, trasparenza ed indipendenza, come declinati nel vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della trasparenza 2022-2024 e nei successivi aggiornamenti.

Di incaricare la competente Direzione nonché il Responsabile del procedimento, Dr.ssa Amalia Del Giudice, nominata con determinazione del Direttore Centrale della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali n. 25 del 19/05/2023, di provvedere agli adempimenti per l'attuazione della presente deliberazione.



b. Indennità Giunta Sportiva

La Giunta Sportiva, visto che l'ACI, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. e) dello Statuto, è la Federazione Sportiva Nazionale per lo Sport Automobilistico, riconosciuta dalla Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) e componente del CONI; **visto** che l'art. 2, comma 5, del decreto legislativo 8 gennaio 2004, n. 15 prevede che l'Ente eserciti le sue attività di Federazione Sportiva Nazionale secondo la disciplina prevista dal proprio ordinamento; **tenuto conto** che, con Decreto del Ministro per gli Affari Regionali, il Turismo e lo Sport del 27 novembre 2012, sono state apportate le conseguenti modifiche allo Statuto dell'Ente; **considerato** che le modifiche dello Statuto di cui sopra sono state deliberate dall'Assemblea ACI nella seduta del 26 luglio 2012 con l'istituzione in particolare, agli artt. 20 e 21, del Consiglio Sportivo Nazionale e della Giunta Sportiva, quali nuovi Organi dell'Ente aventi competenza esclusiva in materia sportiva; **considerato** che, ai sensi dell'art. 22 dello Statuto dell'Ente, la Giunta Sportiva è Organo di gestione ed attuazione degli indirizzi di politica dello sport dell'automobile deliberati dal Consiglio Sportivo Nazionale; **considerate**, in particolare, le specifiche competenze assegnate alla stessa Giunta Sportiva, così come definite all'art. 9 del Regolamento di organizzazione e funzionamento delle attività sportive, previsto all'art. 8, lett. m), dello Statuto; **considerato** che l'art. 7.5, comma 2, dei Principi Fondamentali degli Statuti delle Federazioni Nazionali Sportive, approvati con Deliberazione del Consiglio Nazionale del CONI n. 1523 del 28 ottobre 2014, prevede che "gli statuti federali possono prevedere indennità in favore del Presidente federale e di altri componenti di organi direttivi nazionali investiti di particolari cariche"; **tenuto conto** della complessità e della rilevanza dell'attività svolta dai predetti Componenti della Giunta Sportiva, che richiede, tra l'altro, una assidua presenza degli stessi sul territorio; **vista** la delibera adottata dall'Assemblea ACI in data 25 ottobre 2017, ai sensi dell'art. 6, comma 8, dello Statuto dell'Ente, con cui si stabiliva di proporre alla Presidenza del Consiglio dei Ministri il riconoscimento ai Componenti della Giunta Sportiva dell'ACI di un'indennità di carica nella misura annua lorda di euro 8.263,00, in analogia a quella riconosciuta ai Componenti della Giunta Nazionale del CONI; **tenuto conto** della volontà, espressa dall'Assemblea ACI, di attribuire l'indennità ai soli componenti della Giunta Sportiva con esclusione del Presidente il quale, nel suo ruolo di Presidente dell'Ente, gode di propria indennità di carica; **considerato** che il bilancio della componente sportiva è costituito da entrate proprie derivanti dall'attività sportiva e che ogni anno viene proposto all'approvazione del CONI a cura della Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 56/2023

di stabilire l'erogazione, salvo ripetizione, della indennità con decorrenza 2023 per i componenti attualmente in carica della Giunta Sportiva nella misura annua lorda di euro 8.263,00 (ottomiladuecentosessantatre/00) ciascuno, secondo quanto previsto dalla deliberazione dell'Assemblea ACI del 25 ottobre 2017; delibera inoltre la corresponsione degli arretrati dell'indennità di cui sopra per i componenti della Giunta Sportiva in carica.

Dà mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di ACI di produrre il conteggio necessario a quantificare la somma totale da erogare a ciascuno degli aventi diritto.

La somma totale troverà copertura nel co.ge. 240110410 e 240040141 fino al 31.12.2022 in quanto già accantonati dal 2018 al 2022 e nel co.ge. 410722007 – Organismi DSA – WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione per lo



Automobile Club d'Italia

SPORT

Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di ACI per l'anno 2023 da erogare a fine anno.

d. Gestione biglietteria GP F.1 Imola e Monza

La **Giunta Sportiva, tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **visto** che ACI Sport Spa offre ad ACI servizi la cui congruità viene periodicamente valutata da Arthur D. Little; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACISport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **visto** che è stato dato mandato ad ACI Sport Spa di firmare un contratto con la società Ticket One per la gestione della biglietteria dei Gran Premi di Imola e Monza, la cui operatività è garantita attraverso il distacco di personale della SIAS Spa; **considerato** che nella Deliberazione n.2/2023 del 12 gennaio u.s., con la quale sono stati approvati i Piani e Programmi ed il budget economico della società ACI Sport SpA, non è stata evidenziata la somma necessaria alla copertura delle spese di gestione della bigliettazione per le due gare di GP di Formula 1; **visto** l'art. 192 del D. Lgs 50/2016; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 57/2023

di assegnare alla Società ACI Sport SpA l'importo di euro 700.000,00 (settecentomila/00) oltre iva a fronte delle spese di gestione della biglietteria dei Gran Premi di Imola e Monza.

La somma trova copertura nel coge 410720007 - Servizi di organizzazione fuori regolamento WBS A- 308- 01 - 01 - 2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

e. Island X Prix 2023

La **Giunta Sportiva, tenuto conto** del fatto che l'AC Sassari ha collaborato negli anni precedenti in molte delle attività organizzate a latere della gara *WRC Rally Italia Sardegna*, prova del Campionato del Mondo Rally FIA, che ACI svolge dal 2004 in Sardegna; **considerato** che, grazie alla continuità di rapporti internazionali tenuti da ACI con molteplici realtà dell'automobilismo sportivo, si è reso possibile far svolgere sul territorio sardo, in collaborazione con l'AC Sassari, un evento sportivo a carattere fortemente innovativo, inserito nella serie internazionale "*Extreme-E*", che utilizza mezzi fuoristrada alimentati esclusivamente con energia elettrica; **visto** che la gara di cui sopra è stata inserita, su richiesta del promotore del Mondiale Extreme, nel calendario delle gare in programma per il 2023 alla data dell'8 luglio 2023 con la denominazione *Extreme Island X Prix*; **considerato** che il 12 dicembre 2022 la Regione Sardegna, con legge regionale n.22 art. 10 comma 8, ha stanziato, per ciascun anno 2023 e 2024, la somma di euro 2.500.000 da distribuire tra il Rally Italia Sardegna e l'Extreme; **tenuto conto** del fatto che è stato firmato tra Automobile Club Italia ed AC Sassari un accordo di collaborazione per l'anno 2023 finalizzato alla migliore organizzazione della gara che è valida per il Campionato del Mondo Extreme ed alla contemporanea valorizzazione turistica del territorio in cui la gara si svolge; **considerato** che è demandato all'AC Sassari il compito di individuare i percorsi, acquisire i permessi/autorizzazioni necessari, programmare i servizi, elaborare percorsi educativi e formativi e realizzare eventi che contribuiscano a far conoscere la realtà del



Automobile Club d'Italia

SPORT

motorsport; **visto** che le somme che saranno spese da AC Sassari saranno oggetto di specifica rendicontazione; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; adotta la seguente

DELIBERAZIONE n° 58/2023

di approvare la corresponsione della somma di euro 1.000.000 (unmilione/00) per l'organizzazione della gara *Extreme Island X Prix* dell'8 luglio 2023 come stabilito dall'accordo firmato tra Automobile Club Italia ed Automobile Club Sassari.

La somma trova copertura nel coge 410720007 - Servizi di organizzazione fuori regolamento WBS A- 308- 01 - 06 – 2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2023.

Si passa alle proposte regolamentari.

4.Regolamentazione 2023

Le proposte delle varie discipline sono illustrate dai presidenti delle Commissioni, appositamente collegati in videoconferenza.

A conclusione dell'analisi delle proposte:

la Giunta Sportiva, **premess**o che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 14 settembre 2022, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2023; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla Giunta Sportiva, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2023; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. C) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 59/2023

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2023 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. C) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni:

a) RALLY

Ordine partenza Cirt

La Commissione Rally ha presentato una modifica del RDS Cirt proponendo di adottare dal 1° Settembre 2023 un sistema di qualifiche pre-gara simile a quello già previsto dalla FIA nell'ambito del Campionato Europeo Rally.

La Giunta pur condividendo la proposta, **ritiene** che una modifica così impattante non si possa adottare quando il campionato è già iniziato; **chiede** quindi alla Commissione di ripresentarla al prossimo CSN perché sia adottata dal 1 gennaio 2024.

Rally Monza 2023



Automobile Club d'Italia

SPORT

La Commissione Rally presenta un piano relativo al rally in oggetto, valido per il CIAR ed il CIRT, circa lo svolgimento tutto all'interno dell'autodromo con conseguente necessità di derogare alle percentuali di percorso su terra (prevista in 55,1%) e su asfalto (prevista in 44,1%) rispetto alla norma attualmente in vigore e sulla possibilità di ripetere alcuni tratti delle PS più di tre volte.

La Giunta approva.

Questione Rally di San Marino

La **Giunta** esamina la documentazione relativa al rally in questione in cui era stata emessa una circolare che aumentava di due minuti i tempi di un settore (da ripetere tre volte) a causa di una frana che impediva di transitare sul percorso originario. I responsabili della Ficr si incaricavano di correggere a mano i tempi sulle tabelle di marcia. Durante la gara sono state comminate penalità dovute alla mancata correzione da parte degli stessi cronometristi della tabella di marcia della 3^a prova al CO 8.

La **Giunta**, acquisite le relazioni del DG, del CSN, del Responsabile sportivo Rally di Acisport Spa e dell'addetto alle relazioni con i concorrenti, ritiene che i problemi siano derivati da mero errore materiale; **decide** che, ai sensi dell'Art. 215 del RSN, la Commissione Rally acquisisca le dichiarazioni dei cronometristi e, qualora sia confermato l'errore materiale, proceda a far ripubblicare la classifica revisionata con la cancellazione del CO8 nella 3^a PS, riaprendo i termini di appello.

b) AUTOSTORICHE

Limiti di età commissari tecnici

La **Commissione** presenta una proposta per l'innalzamento ad 80 anni dell'età dei CT che svolgono attività nel settore storico.

La **Giunta approva**, dal momento che scarseggiano i CT specializzati, ma solo fino al 31/12/24.

Rettifica classifica Imola Aci Racing WE

Il Direttore di Gara della prova di Campionato Italiano Velocità in Circuito Autostoriche in oggetto svoltasi nei gg. 21-24 aprile u.u.ss., in data 4 maggio ha trasmesso una nuova classifica del 4° raggruppamento in quanto nella precedente - per mero errore materiale - erano state inserite classi sbagliate. La Commissione, essendo stato l'errore segnalato nei termini e nelle modalità previste dal RSN e effettuate le necessarie verifiche, chiede di rettificare la classifica.

La Giunta approva, con riapertura dei termini per il reclamo.

Rettifica classifica 10^a Valli Biellesi

Il Direttore di Gara della prova di Campionato Italiano Regolarità Autostoriche in oggetto svoltasi nei gg. 12-13 maggio u.u.ss., in data 17 maggio ha trasmesso una nuova classifica con spostamento del pilota Riboldi dalla 27^a alla 26^a posizione. La Commissione, essendo stato l'errore segnalato nei termini e nelle modalità previste dal RSN e effettuate le necessarie verifiche, chiede di rettificare la classifica.

La Giunta approva, con riapertura dei termini per il reclamo.

c) SLALOM

Regolamento Tecnico Vetture Sport Prototipi Slalom



La Commissione ha inviato una proposta, condivisa con l'Area Tecnica, relativa alle vetture Osella provenienti dal gr. C3 ed alle vetture e PRM provenienti dal g. CM.

La Giunta approva.

d) VELOCITA' IN SALITA

Punteggio Sarnano

La Commissione chiede di assegnare il punteggio intero alla gara anche se il percorso è stato più che dimezzato a causa della nebbia.

La **Giunta accoglie la richiesta** per non danneggiare i piloti che hanno partecipato prendendo la partenza in condizioni non ottimali.

La **Giunta inoltre invita** la Commissione a normare questa fattispecie e invita il Segretario a sollecitare una norma univoca sull'interruzione delle gare per tutte le discipline.

Punteggio Verzegnis

La Verzegnis-Sella del Chianzutan è stata annullata poco prima dell'inizio poiché il sindaco del paese ha dichiarato lutto cittadino ritirando tutti i permessi. La Commissione chiede di assegnare ai piloti iscritti il punteggio intero.

La **Giunta non accoglie la richiesta** ritenendo che diversamente verrebbero danneggiate le ultime gare valide della stagione, non dovendo i piloti rimpiazzare il punteggio della gara non disputata.

Monte Erice

La **Giunta chiede** di ottenere notizie da parte dell'AC Trapani circa i lavori da effettuare lungo il percorso della gara e che sono la condizione necessaria per lo svolgimento della gara stessa.

Lettera sig. Reina

La Giunta prende atto della lettera in cui si chiede di rivedere l'attuale divisione in classi ma è concorde con la Commissione Salita nel non modificare la regolamentazione vigente.

E) MOBILITÀ SOSTENIBILE

La Commissione, dal momento che le gare E- rally sono al seguito di rally che spesso hanno percorsi inferiori alla lunghezza di 50 km ora fissata dal regolamento, propone di ammettere gare anche di lunghezza inferiore, assegnando loro un coefficiente 1,5.

La Giunta approva.

F) GIUSTIZIA SPORTIVA

La questione riguarda gli artt. 23 e 62 del Regolamento di Giustizia, per i quali si richiede di stabilire la regola di comportamento che la Federazione debba tenere nei casi in cui la Corte o il Collegio di Garanzia non si pronuncino espressamente per la restituzione del contributo di Giustizia. Finora la Federazione ha considerato tale contributo alla pari del contributo unificato dei processi civili da incamerare in tutti quei casi in cui non ne sia stata espressamente statuita la restituzione dalla Corte Sportiva o dal collegio di Garanzia.

La **Giunta stabilisce** di continuare con l'interpretazione data finora.



Automobile Club d'Italia

SPORT

G) SCUOLA FEDERALE

Attualmente esiste l'abilitazione per Formule/Prototipo fino a 2000 cc e oltre 2000 cc. A causa dell'introduzione del calcolo con il coefficiente 1.7 per le vetture sovralimentate, attualmente anche una F4 1400cc. Turbo diventa 2.380cc. quindi la Scuola propone di innalzare l'Abilitazione del primo scaglione fino a 2500cc. in modo da integrare anche queste vetture; pertanto ci sarà una divisione tra vetture fino a 2500cc e oltre 2500cc.

La Giunta approva.

H) AREA TECNICA

Passaporti

La **Giunta** viene informata del risultato positivo di prove effettuate con la video perizia e **decide** pertanto che vengano individuate due nuove risorse da assegnare all'attività che deve partire il 1/1/2024; in via sperimentale però viene approvato il rilascio nel corso di quest'anno di alcuni passaporti secondo la procedura descritta:

1. Il concorrente dovrà inviare la richiesta on line corredandola con una scheda contenente le foto dei dispositivi di sicurezza. La richiesta verrà caricata sul portale dei passaporti tecnici.
2. L'area tecnica fisserà un appuntamento per effettuare una verifica on line tramite dispositivo mobile (cellulare, palmare, tablet) Si utilizzerà un software dedicato
3. Il passaporto verrà validato dall'area tecnica al termine della verifica on line
4. Le vetture dovranno essere sottoposte alle normali verifiche tecniche da parte dei CT nazionali.

Vetture R-GT

Si tratta di circa 10 vetture 124Abarth che tra breve non potranno più partecipare in base alle norme FIA. L'Area Tecnica propone di inserirle nella regolamentazione nazionale, con passaporto tecnico ACISport e mantenendo la normativa FIA.

La Giunta approva.

Vetture Predator

Si tratta di vetture che finora hanno gareggiato non rispondendo ad alcuna regolamentazione; dopo il blocco del passaporto il costruttore ha depositato una fiche e le vetture sono ora rispondenti alle norme di sicurezza; c'è bisogno di circa 60 giorni di tempo per dotarle anche della retromarcia per cui richiedono una deroga in tal senso.

La **Giunta accoglie** la richiesta fino al 31 luglio 2023.

Serbatoi di sicurezza

Permane la difficoltà di reperimento dei serbatoi e non tutti i piloti hanno ricevuto quelli già ordinati. Pertanto la **Giunta decide** che per le vetture partecipanti alle gare di velocità in circuito, salita, slalom l'obbligo dell'utilizzo dei serbatoi di sicurezza conformi alle specifiche FT3-1999, FT3.5-1999 o FT5-1999 è rinviato al 4 settembre 2023.

I) KARTING

La Commissione propone l'inserimento delle licenze nazionali H1 e H2 per conduttori disabili nel karting, presentando una suddivisione delle classi di partecipazione alle gare.



Automobile Club d'Italia

SPORT

La Giunta decide di acquisire il parere dell'Area Tecnica e Medica e del GUG, per quanto riguarda la formazione degli UUGG chiamati anche al soccorso del disabile in caso di necessità.

La proposta va ripresentata al CSN.

6.Ratifica delibere del Presidente

Deve essere ratificata la Delibera n. 15/2023 adottata dal Presidente in via d'urgenza. Pertanto

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 15/2023 del 19 giugno 2023, allegata al presente verbale alla lett. D), con la quale il Presidente ha deciso di approvare l'iscrizione al Campionato Rally Terra 2023 con acquisizione del punteggio per l'equipaggio composto dai piloti russi Nikolay Gryazin e Konstantin Aleksandrov, in base all'art. 4 del RDS; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 60/2023

di ratificare la deliberazione n. 15/2023 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data 19 giugno 2023.

6.Varie ed eventuali

a) Istanza di accordo ex art. 48

La Procura Federale ha comunicato, relativamente al procedimento n. 14/2023 di aver raggiunto con il licenziato Vladimir Ivannikov l'accordo presentato, in base all'articolo in oggetto.

La **Giunta ed il Presidente non hanno formulato alcuna osservazione** al riguardo.

Alle ore 18,30 si conclude la riunione ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 27 giugno 2023

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 27 giugno 2023

- a) Verbale del 10 maggio 2023
- b) Parere dello Studio Legale Pelillo & Pelillo
- c) Proposte regolamentazione e titolazioni 2023
- d) Delibera del Presidente n.15/2023